

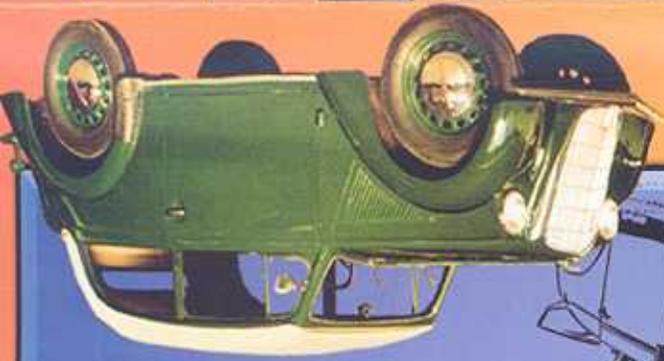
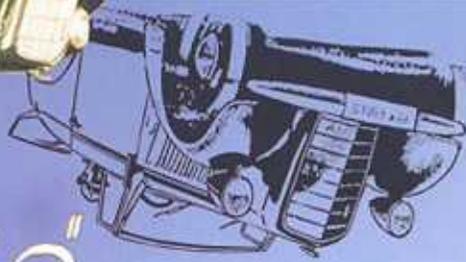
...frei sein!

— nur einmal am Tag, nur eine Stunde!

Stunde der Freiheit, Stunde der Selbstbestimmung, der Selbstbestimmung! Die Kraft, die Sie uns gibt, gibt uns den Schwung, die Freude und den Mut zum Klaren und Abgen, zu Arbeit und Erfolg.

Sie wollen Sie uns erobern, diese Stunde der Freiheit! Uns freimachen von den Willkürstrahlen, die Sie uns vorzuziehen wollen! Auch einmal „Zeit haben“!

Hunderttausende haben es schon geschafft. Sehr eigener Opel gab Ihnen die Freiheit, gibt Ihnen tagtäglich Wind und Zurückenheit.



OPTEL
Typ Olympia
der zuverlässige



Opel

Ano 1 - Volume 2 - Nº 4
Distribuição gratuita

Super 6

Aniversário em Ponte de Sôr



A nossa mostra

Super 6 

EDITORIAL SUMÁRIO



História
Super 6 02

Notícias
Passeio de Aniversário 08

Notícias
Encontro na Lourinhã 10

História
A Opel - 1945 a 1980 12

À Escala - Manta A
Clube 14
16



Porta chaves Fita	€5
Autocolante int.	€1
Autocolante ext.	€1
Pin CLAC	€2,5
Pin Opel	€2,5
Guião CLAC	€5
Placa Grelha	€15
CD 5 anos de vida	€10
Jogo 12 Pinos Int. CLAC	€10
Prato Cerâmico CLAC	€10
Chapéu Clac	€7
Colete	€30
Impermeável	€25
T-Shirt	€12,5

Rui Gonçalves

Ficha Técnica

Clube Lusitano do Automóvel Clássico
Especialista Opel
Travessa António Ferrer/Pinto 51 - Gueifões 4470-016 Maia
Telefone: 963 162 764
E-mail: cla.c@oi.pt
Internet: <http://opelclassicos.pt>
Distribuição gratuita aos sócios
Director: Rui Gonçalves / 964 598 259
Montagem: AG/RG/CG
Impressão: Trilográfica, Lda
Rua 23 n.º 11 Quimiparque



Poster do mês



Opel
Super 6



Opel 2 Liter Limousine, 675cm³ Motor, 1937, com. Nr. Pz 3412000 Urdm. 100 km/h, Bad Nauheim 1934

Wagen em alemão!).

No entanto, a OPEL era também capaz de fazer automóveis prestigiosos, como veio a ser o SUPER 6.

Foi com surpresa e emoção que em Fevereiro de 1937, os visitantes da Exposição Automóvel de Berlim depararam com uma evolução do modelo de classe média "Tipo 2 Litros", dotado de uma elegante carroçaria e agora denominado... SUPER 6.

O destaque vai igualmente para o novo motor de 6 cilindros, com um volume de 2,5 Litros, dotado de válvulas suspensas accionadas por hastes e bal-



anceiros a partir de uma árvore de cames.

Esta construção moderna levou ao aumento considerável do nível de preço do carro, de 3.300 Marcos (Modelo de 2 portas) para 4.200 Marcos (Cabriolet).

Esta total mudança na carroçaria, chassis e motor do "Tipo 2 Litros" para o "Super 6" levaram a um grande aumento na exportação da OPEL, que para o ano de 1937 se cifrou em 108% em relação ao ano anterior.





CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor: 6 cilindros em linha, com ordem de ignição 1-5-3-6-2-4
Cilindrada: 2473 cc; Potência: 55HP; Taxa de compressão: 6: 1
Carburador: Opel; Filtro de ar em banho de óleo, Ignição Bosch de 6V
 Bateria 6V / 75 Ah

Embraiagem: Prato simples, a seco, com molas

Caixa de velocidades: 3 velocidades mais a marcha-atrás, com as seguintes relações - 1ª: 2,92; 2ª: 1,66; 3ª: 1,00; MA: 3,78

Diferencial: Eixo rígido traseiro, com relação 4,30

Suspensão: dianteira - independente, tipo Dubonnet

traseira: Eixo rígido traseiro tipo Banjo, com molas helicoidais semi-elípticas

Travões: Hidráulicos, de tambor, às 4 rodas

Dimensões: Comprimento: 4370 mm; Largura: 1560 mm; Altura: 1600mm;

Distancia entre eixos: 2642 mm

Peso: 1165 kg

Velocidade máxima: 119 km/h

Consumo: 12,2 L/100km

Pneus: 5.50 - 16 polegadas

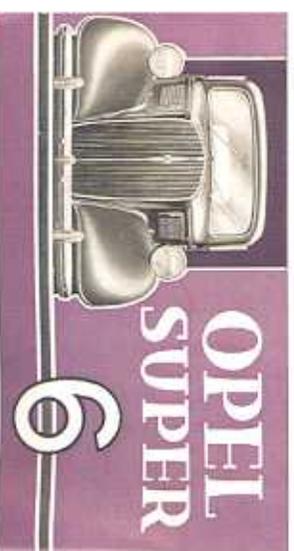


Foram construídas três versões de carroçaria, entre 1937 e 1939, num total de 46.453 unidades:

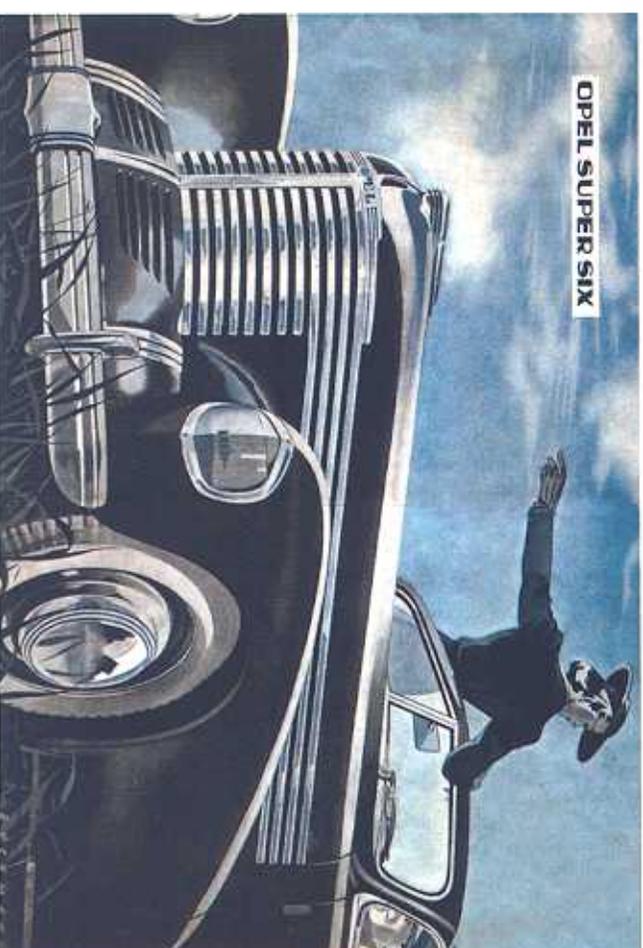
- " 2 Portas;
- " 4 Portas;
- " Cabriolet

A construção do SUPER 6 foi a rampa de lançamento da Opel para entrar na gama dos "grandes carros", tendo iniciado também em 1937 o ADMIRAL, que viria a ser o antecessor da famosa linha KAPITÄN - mas isso é outra história.

Ferreira da Costa



OPEL SUPER SIX





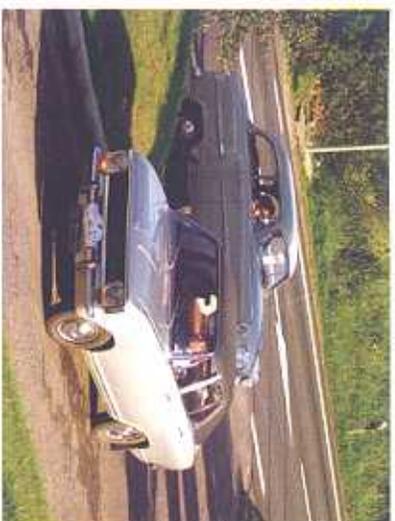
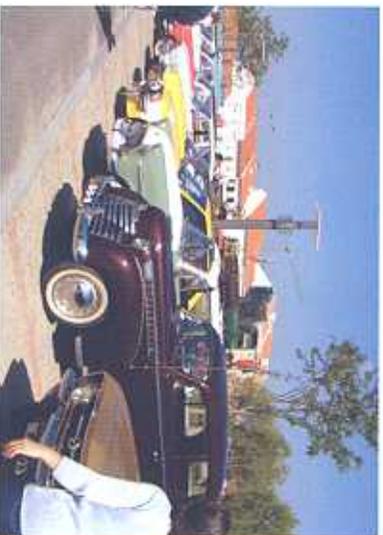
Alto Alentejo - Ponte de Sor

XXII Encontro Opel Clássico

O encontro idealizado pelo nosso sócio e amigo Manuel Gonçalves com o apoio do filho Rui Gonçalves, Director do CLAC, permitiu a cerca de 36 Antigos e Clássicos Opel viver um fim-de-semana para sempre recordar. O principal Objectivo foi dar a conhecer a todos os participantes o Concelho de Ponte de Sor e para tal contamos o notável empenho da respectiva Autarquia que, em todos os momentos, esteve sempre com a Caravana. O desenhado do passeio passou pelo conhecimento dos diferentes concelhos de ponte de Sor, pelo que foi efectuada uma paragem em cada uma das Juntas de Freguesia.



Nestas a caravana foi excepcionalmente bem recebida tendo, inclusive, na maioria dos casos sido brindada com uma pequena recepção na Sede das mesmas e ainda com um pequeno lanche, ou até mesmo um almoço, além das habituais lembranças de passagem. Acresce a tudo isto a preparação local efectuada para nos receber, estando as populações na estrada à nossa espera, apreciando as nossas máquinas com um ar de admiração e espanto até porque foi a primeira vez que uma caravana de antigos e Clássicos esteve presente no Concelho. Bem hajam.



As passagens por Longomel, Ponte de Sor, Vale do Açor, Tramaga, Galveias, Fornos do Arrão e Montargil foram uma forma diferente de conhecer um Concelho, tendo a caravana sido sempre conduzida pelas forças policiais locais.



num exemplo de profissionalismo notável, já que nunca se verificou qualquer corte na caravana. Acresce a tudo isto o notável ambiente de amizade que existe entre todos os sócios do CLAC, uma verdadeira família, onde todos somos difer-





entes mas sempre iguais, onde quaisquer diferenças que possam existir são sempre facilmente superadas. A juntar a todo este "emblema" do Clube juntamos neste evento a qualidade de ser e de bem receber das gentes Alentejanas, pelo que se criou um notável cenário para um Evento deste tipo.

Muito grato fica o CLAC e os sócios pelo novo convite que nos foi já endereçado pela Autarquia de Ponte de Sor para uma nova presença no concelho em 2007. Um assunto a estudar mas de certeza que lá estaremos. Gostamos de ser gratos a quem tão bem, nos recebeu.

RPM

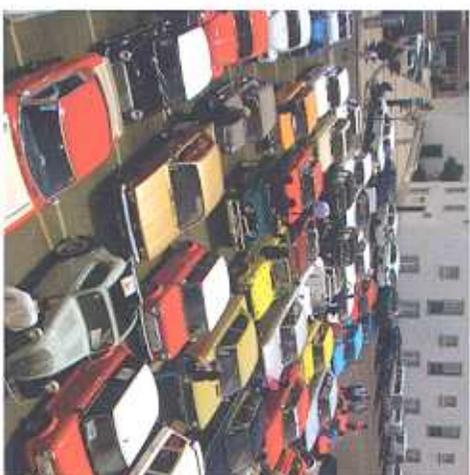




Super 6



No passado dia 14 de Maio, realizou-se o primeiro Encontro Nacional de Clássicos da Lourinhã, cuja organização esteve a cargo dos Bombeiros Voluntários da Lourinhã, sendo a principal razão deste encontro a angariação de fundos para aquisição de uma ambulância, que é viatura única no nosso país. Este evento superou todas as expectativas tendo contado com o apoio de diversos clubes entre eles, "Clube Lusitano do Automóvel Clássico" que esteve presente com 6 clássicos Opel.



Super 6



Dado curioso, o nosso sócio Adérito Santos foi o primeiro participante a inscrever-se e por esse motivo recebeu uma pequena lembrança da organização. Neste primeiro encontro estiveram presentes perto de 130 automóveis e 250 soas. O C.L.A.C agradece o convite endereçado pelos Bombeiros Voluntários da Lourinhã faz votos para que o segundo Encontro tenha tanto ou maior sucesso que o primeiro.



Super 6

História da Opel - 1945 a 1980

O primeiro Opel do pós-guerra, um camião Blitz de 1,5 toneladas, deixou a fábrica logo em 1946. Um ano depois, a produção de carros de passageiros recomeçou com uma versão revista do modelo Opel Olympia, anterior à Guerra.



Em 1950, a fábrica estava completamente restaurada e, três anos depois, a produção anual elevava-se de novo para mais de 100.000 veículos.

Em 1956, a Opel tinha conseguido vender 207.010 veículos, atingindo uma quota de mercado de 17,6 por cento. No mesmo ano, produziram o segundo mil- ionésimo Opel - um modelo de anti-வர்- sário, de nome Kapitän e de cor pastel, com uma carroçaria ampla e guarnições douradas que obteve uma atenção con- siderável em numerosos exposições.

Em 1962, no centésimo aniversário da fundação da companhia, a Adam Opel AG inaugurou uma segunda fábrica em Bochum. O novo Kadett surgiu das suas linhas de produção com o slogan "Um novo carro de uma nova fábrica".

Em resposta à crescente comunidade de fãs de carros desportivos, a companhia criou o seu primeiro coupé em meados dos anos 60. Introduzindo a versão



GT, a Opel confirmou a sua reputação como fabricante de automóveis particu- larmente dinâmicos.

Em 1972, estabeleceu novo recorde: com 20,4 por cento do mercado, a companhia ascendeu, de novo, ao primeiro lugar do ranking alemão de fabricantes.

Na década de 70, com a primeira crise do petróleo e a mudança de expec- tativos por parte dos clientes, a Opel renovou a sua série de modelos, ade- quando a oferta às realidades do merca- do.

Aumentava a procura de carros de elevados desempenhos e baixos con- sumos e o design aerodinâmico do Rekord. E incorporava esta nova filosofia, tendo sido entusiasticamente recebido pelo público em geral.

Para impulsionar ainda mais a pro- dução na Europa, a companhia abriu uma fábrica em Saragoça, Espanha. O Corsa sub-compacto aí produzido depressa se tornou no carro mais vendido da sua gama.

Um ano mais tarde, a companhia cel-

Super 6



ebrava a produção do modelo Senator na sua fábrica de Rüsselsheim. Tratava-se do vigésimo milionésimo Opel desde que começara a produção automóvel, em 1899.

Em meados dos anos 80, a optimiza- ção dos escapes constituiu um passo fun- damental para a redução do consumo de combustível. Também aqui, a Opel foi a mais rápida a reagir. Tornou-se, assim, na primeira produtora alemã a oferecer uma série completa de modelos com con- versores catalíticos e, em Abril de 1989, foi igualmente pioneira, desta vez a nível europeu, na oferta de um equipamento de controlo de injeção de escape em todos os modelos, como parte do equipa- mento de série.





Super 6

À Escala - OPEL Manta A

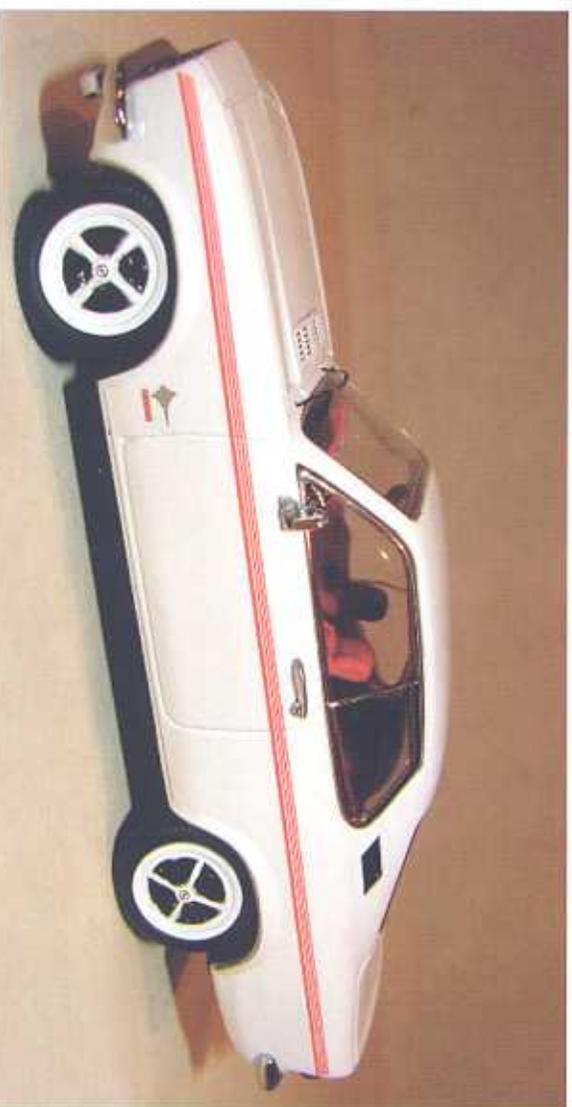


Super 6

Trago-vos desta vez uma miniatura, da marca Alemã Schuco, de um dos modelos mais emblemáticos da marca Opel, o Manta A.

Esta miniatura representa um cópia fiel do que era o Manta A GTE, esta "máquina" produziu-se entre 1974/75, vinha equipada com um motor de 1.9 Lt, 77 Cv, fazendo os 0/100 Km em apenas 8,5 segundos e atingindo a velocidade máxima de 188Km.

O modelo apresentado é de tal modo fiel que se podem ver perfeitamente todos os pormenores ao nível da carroçaria com bastante precisão, bem como do seu interior - Rg





CONTAS DO ANO DE 2005

As contas do CLAC referentes ao ano de 2005 foram aprovadas, com parecer favorável do Conselho Fiscal, na Assembleia Geral ordinária realizada em Montargil no passado dia 8 de Abril.

Relativamente às contas de 2005, importa referenciar algumas notas relevantes:

- O CLAC mantém uma solidez financeira invejável quando comparada com outros Clubes congéneres, alicerçada num grande rigor financeiro. Este tem na sua base orçamental o principal pilar bem como na aplicação dos excedentes de tesouraria.
- As actividades organizadas pelo CLAC tiveram sempre mais de 30 Opel presentes.
- O Cash-Flow operacional ascendeu a 6 932,44 €, número notável para um Clube com cerca de 120 sócios, dos quais 100 com as quotas em dia.
- A Actividade nos passeios foi positiva com um resultado líquido de 1007 €.
- A publicação Super 6 foi reactivada com total sucesso com o CLAC a suportar todos os encargos que, em 2005, ascenderam a 1375,2 €.
- O Site do Clube, graças à colaboração e amizade do Mário Sequeira, foi de elaboração gratuita, tendo o CLAC evitado dispor de uma verba considerável que já se encontrava orçamentada.

Em breve sintese a Actividade do ano resume-se da seguinte forma:

Síntese Ano 2005	
Saldo inicial Dep. Ordem	1543,27
DESPESAS CORRENTES	-2475,88
JÓIAS + Quotas	4148
ENCENTROS NACIONAIS	1007
Saldo Final Dep. Ordem	4222,39
Saldo Aplicações Financeiras	9159,47
€€€ CLAC €€€	13381,86
Cash-Flow Exercício 2005	6932,44
Proveitos Financeiros	99,32

Recomendamos a todos uma visita ao nosso Site ainda em fase final de elaboração no caminho <http://opelclassicos.no.sapo.pt/index.htm>.

Que o ano de 2006 possa ser tão bom como o de 2005 e estaremos sempre disponíveis para receber quaisquer propostas dos sócios bem como apelamos à participação activa de todos nas actividades do Clube e muito em particular no Super 6.

Em nome da Direcção do CLAC um grande abraço a todos os nossos sócios e amigos,

Rui Martins



Visite a página do Clube na Internet em:
<http://opelclassicos.no.sapo.pt/index.htm>

The screenshot shows the website for CLAC (Clube Lusitano do Automóvel Clássico). The main heading is 'Bem vindo ao Clube Lusitano do Automóvel Clássico'. Below it, there is a section titled 'Cultura (uma do Automóvel Clássico)' with a sub-heading 'Bem vindo ao Clube Lusitano do Automóvel Clássico'. The text describes the club's history and activities, mentioning the 1981 founding and the 2005 activities. A navigation menu on the left includes 'CLAC - Clubes', 'CLUBES SOCIOS', 'ACTIVIDADES', 'CALENDARIO DE ACTIVIDADES', 'TAMBORES HISTÓRICOS', 'OUTROS ACTIVIDADES', 'NOSSOS SOCIOS', 'FALC COMISSÃO', and 'LINKS'. The 'CALENDARIO DE ACTIVIDADES 2006' section shows a table with columns for 'DATA' and 'ACTIVIDADE'. The first entry is '1º ENCONTRO GTS Março'.



Super 6

Novos Sócios

- 117 - António José Silva - Vila Vígosa
- 118 - José António Pinto - Sintra
- 119 - João Matos - Cartaxo
- 120 - Luís Mendonça - Porto

Seguros CLAC

Como sabem o nosso clube tem um serviço de apoio aos sócios para os seguros.

São necessários os seguintes documentos: cópias do Cartão de sócio do CLAC, BI, número de contribuinte, IPO, livrete, carta de condução, registo de propriedade.

O custo, para a versão base começa em 45 €/ano, sem limitações de utilização podendo ser negociadas outras coberturas, nomeadamente ocupantes.

Contacto:

Eduardo Vasconcelos
 Rua de Diu 64 R/C - 4150-271 Porto
 telefones: 965797435/226179294 - fax 226179281



Lemos & Irmão

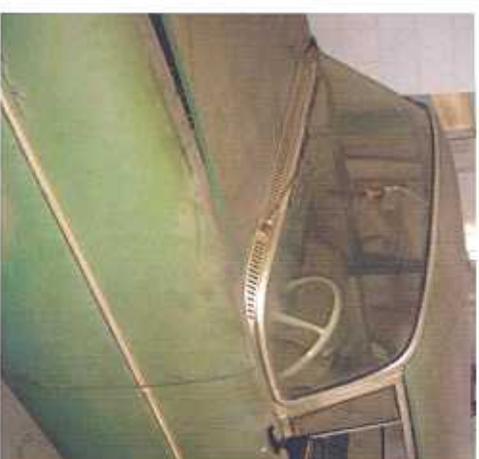
Morada: Rua Pedro Álvares Cabral, 288 - P-3500-169 Viseu
 Telefone: 232 423 456 - Fax: 232 422 247 -
 E-Mail: geral@lemos-irmao.pt
 Internet: www.lemos-irmao.pt

Os nossos anúncios

Não se esqueçam que, caso não consigam vender o que anunciaram, têm de voltar a solicitar a repetição do anúncio.



Super 6



OLYMPIA P1

Grelha, Caixa de velocidades, Para-choques, tampões de roda
TM: 964 598 259



Videos -SIVIDEO

TEL/FAX: 219 258 885- TM: 964 598 259



OLYMPIA P1

TM: 919 300 735



Borrachas p/ Dep. Gasolina

Olympia 50/57 - TM: 964 598 259





Super 6



VENDO REKORD A Coupé €6.500 Contacto: Barquinha 966 055 016



VENDO
OLYMPIA
Cabriolet de 54
Sr. Vitor Arrais
TM: 966 016 624



VENDO
OLYMPIA DE 51
p/ restauro
Sr. Avelino
TM: 917 635 211

AS FOTOS DA NOSSA INFÂNCIA

Envio uma foto da carrinha Opel que pertenceu ao meu pai. Quem está ao volante é o meu irmão e a foto foi-me enviada quando eu estava na tropa em África, isto em 1967. A carrinha foi vendida pelo meu pai em 1972 para comprar um Opel 1204. Curiosamente, a primeira vez que conduzi um automóvel foi esta carrinha, quando tinha 14 anos. Seria interessante encontrar uma semelhante para ajudar a recordar estes tempos. Um abraço amigo, César Oliveira.



Estas duas fotografias foram-nos enviadas pelo Sr. Licínio Castanheira quando tinha dois anos (foto da esquerda) e no ano seguinte junto ao Opel de seu pai.



Este espaço da nossa revista, conta a com a contribuição de todos vós. Neles podemos partilhar as recordações de infância com os nossos Opel.