

nossa montra











Colete	Chapéu Clac	Prato Cerâmico CLAC	Jogo 12 Paras Int. CLAC	CD 5 anos de vida	Placa Grelha	Guião CLAC	Pin Opel	Pin CLAC	Autocolante ext.	Autocolante int.	Porta chaves Fita
€30	€7	€10	€10	€10	€15	€5	€2.5	€2.5	6	€1	65

OPHOPPPPA A B

EDITORIAL

haje alguns dos primeiros mamentos constitu um exer-cício histórica natáwel, e é justo relembran alguns por-menores - éramos tão paucos na iniminaria.

haje sames, só em sócios, quase 130, Hoje somos uma referência, inicialmente funcionávamos quase iniciativa individual - a qualidade dos carros era, nalguns casos, discutível

Hoje estamas organizadas em Clube. - no inicio as tarefas financeiras eram um risco para

cada um. Hoje o Clube é uma rara referência na materia (só as organizados pelo Clube), com uma intervenção em Partugal no inicio sanhávamos fazer passeias, hoje já lá vão 28

notavel dos nossos sácios e amigos, no inicia ninguém se conhecia. Hoje somos uma ver-

dadeira familia de arrigas, temas o boletim Super 6 e uma página na Internet que regista mais de 2 000 visitos. no micro a comunicação era rara e dificil acesso. Hoje

à outra. Os práximos Objectivos agara se poderão ser mas orgulhar e se defendemos a Marca CLAC é parque mento Associativo sem fins lucrativo acho que nos devemas o passado não nos garante o futuro. O CLAC tem um nos de ser um Clube que já visitou Portugal de uma ponta produzido por todos. E podemos fambém orgulharmo sentimos que o que construimos é patrimório de todos e Quanto registamos esta evolução de um simples movi património histórica que somos tados nás, e é nesse uni-Internacionais. Temas um grande futuro pela frente struir o nosso futuro. verso que tenemos de encontrar as saluções para con

muita amizade, consideração e respeito um excelente bros dos Carpos Sociais do CLAC desejar a tados, com me a honra de em meu nome pessoal e de todos os mem Clube. Que todos saibamos manter os valores de que Natal e um Próspero 2008, sempre na companhia do seu Viseu, Trás os Montes e o convivio de Notal, permitam Depois dos memoráveis Eventos de 2007, a Vila de Re soubernos criar, Bern Hajarni

O Presidente da Direcção Rui Martins

Ficha Tecnica

Clube Lusitana da Autamóvel Clássico -

Travesso Antório Ferrezon Perto 51 - Guerífaes 4470-016 Maio Tellefone 931 617 028 Montagem: AG/RG/CG Director: Rui Gangalves / 964 598 259 Rud 23, Nº. 11 - Quimiparque - Barreiro Distribuição gratuito aos socios Internet http://epelclassicos.na.sapa.pt E-mail: clacerolpt Especialista Opel Impressão Trialgráfica, Lda

PREMIERE

Poster do mês Kapitan 1958

Super 6

Noticias

XXVI Encontro em Viseu

02

06

Passeio a Bragança

Noticias

Kapitan - 3° pare Historia

80

Rekord 1954-1959 Técnica

12

A Escala -

Clube

22

18

Nº 7 - Dezembro 2007

T-Shirt **Impermedvel**

€25

Encontro Nacional em Viseu



ora este ano o seu 10º Aniversário. actividades desde Abril de 1997 comem-CLAC mais cresceu: Viseu. Nacional realizado na cidade onde o Vila de Rei o momento alto da ano toi Depois de mais um excelente evento em Clássico nascido em 2002 mas com O CLAC - Clube Lusitano do Automóvel concretizado no XXVI Encontro

ao Clube. Juntaram-se cerca de 120 pes Irmão - que nunca descorou o seu apoio concessão Opel da Cidade - Lemos & cidade de Viseu com concentração na Clube já que o anterior era 49 - na taram-se 52 inscritos - novo recorde do Assim no dia 30 Junho de 2007 jun-

que do Fontelo, estátuas de Viriato e de bem como pelos ex-libris da cidade: parpassagem pelo centro histórico de Viseu A prova iniciou-se em Rali Paper com D. Duarte, a Sé de Viseu e o Museu

> pelas 10 anos do nosso almoço, um verdadeiro banquete, de aniversário de Golf Montebelo num prava, concluiu-se esta das respostas para a caminho e com as partic Grão-Vasco. Com recolipantes activos na busca ha de lembranças pelo fase do Evento no Clube

prova: 1º Rui Gonçalves, 2º Vasco Rei, 3º Manuel Pereira, 4º José Ribeiro, 5º Luís ficam os resultados da

o Hotel Montebelo para a Sessão Solene Após o almoço saímos em caravana para



estratégica de que o futuro é ainda uma história do clube, e reforçar a visão Clubes congéneres amigos - Viana Motor todos os que contribuiriam para a foi possível destacar o envolvimento de Clube e CAAC Vila Nova de Famalicão dos 10 anos do Clube. Com a presença de



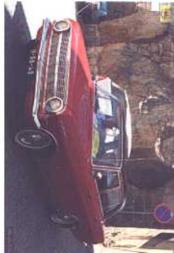






folha em branco e como tal teremos de o construir. No sessão solene faram atribuídas 33 Menções Honrosas e mais 4 especiais aos sócios auxiliares que representam o futuro do CLAC. Esta forma de agradecer aos sócios e amigos o con-





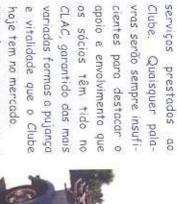




vários convites de clubes congéneres e de entidades que vêem no Clube uma excelente forma de publicitar os seus produtos e/ou regiões.

Numa palavra Bem Hajam todos os que, de uma forma ou outra, ajudaram o CLAC a chegar onde chegou e fazemos votos para que, no futuro, essa intervenção seja ainda reforçada.





variadas formas a pujança e vitalidade que o Clube hoje tem no mercado. Não é por acaso que o CLAC se sente haje uma referência no mercado dos clássicos e recebe









Passeio pelo Nordeste

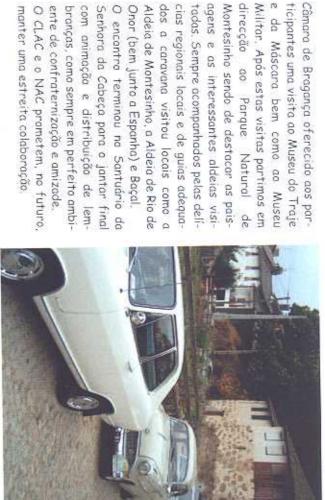


de Automóveis Antigos, respondendo a semana 28/30 de Setembro um passeio cerca de 30 modelos da marca Opel. chamada 48 Antigos e Clássicos, com Especialista Opel realizou-se no fim de Clube Lusitano do Automóvel Clássico -Numa organização conjunta entre o NAC

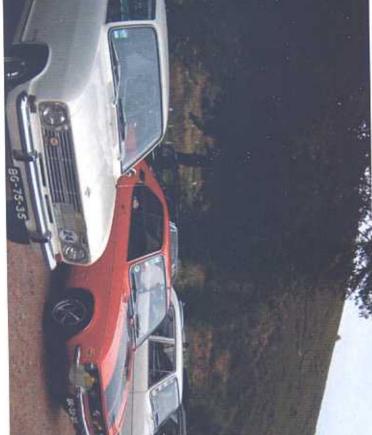
o Nordeste Transmontano aos partici-O principal objectivo era dar a conhecer pantes que com a presença do CLAC era Holanda que começa já a tornar-se um gação do Clube Clássicos Opel da vante destaque a presença de uma dele-Lisboa até Bragança, A merecer relede origens muito diferentes, desde

do Castelo de Bragança, tendo o NAC e a Mas regressando ao evento do Nordeste Transmontano tudo começou na cidadela









A História do Opel Kapitan

MODELOS DE 1964 A 1977



o segmento de mercado das grandes ADMIRAL DIPLOMAT. grandes" -, denominada KAD: KAPITAN BMW - com uma oferta tripla - "os três do pela Mercedes, mas também pela A partir de 1964, a OPEL decidiu atacar limusines - até então dominado sobretu-

dução do REKORD A. dois anos depois do início da produção do Estes modelos foram lançados em 1964 KADETT A e um ano depois da intro

diversos graus - nas soluções mecânicas ainda mais marcante ainda hestes modeveio do outro lado do Atlântico, sendo inspiração para estes novos automóveis los da gama alta a influência americana não só na estética, como também - em Tal com sobretudo com o REKORD A, a

tinha com dimensões comuns 4,948mm A primeiro série KAD - denominada A -

> de largura e 1,445mm de hado por Clare McKichan do Chevrolet Chevelle desenaltura, de comprimento, 1.902mm inspirados no

A designoção Kapitan vem anteriores com o mesmo no seguimento dos modelos modelo de antes da guerra Admiral retoma o nome do nome, enquanto que o ciais para governos e seus Mercedes - as viaturas ofiaté antes dominado pela insinuar-se num territorio Diplomat, a Opel pretende Com a nova designação

representantes diplomáticos

alcançar uma potência máxima de 100 CV de 2.600 cc e com carburador Opel. Uma mesma motorização - seis cilindros-OHV O Kapitan e o Admiral partilham a um sistema de escape novo permitiram serie de melhoramentos e a utilização de

máxima para perto dos 180 km/h, duplo e uma maior taxa de compressão potência máxima de 125 CV. A partir de de seis cilindros 2,800 cc, debitava uma com tecnologia CIH que, na sua versão passou a estar disponível o novo motor Em virtude de a caixa automático Isto permitiu aumentar a velocidade em 15CV, para um total de 140 CV. foi possível aumentar a potência máxima 1967, com a utilização de carburador Tal como para o Rekord, a partir de 1965 necessário, a Opel equipava os seus Chevrolet não ser tão flexível como o de 4 velocidades. Kapitan e Admiral A com caixas manuais



sividade dos acabamentos luxuosos as novas versões V8 para os modelos Utilizando este novo motor, a Opel criou reservados para o Diplomat. Kapitan e Admiral, embora sem exclu-

O V8 permitiu aos três membros da família KAD alcançar uma velocidade máxima de 198 km/h, enquanto o seu

Nº 7 - Dezembro 2007



Super 6





para

(no modelo 5) e

CV/5.200 rpm

(no modelo H)

Kapitan.

uma autonomia de ... 400 km! tanque "gigante" de 82 litros permitia

coidais e estabilizador com trapézios transversais, molas helidispondo sendo à frente independente traseiro, a suspensão era confortável Apesar de ainda utilizar o eixo rigido

assimétricas de duas folhas (três no Diplomat). Atras eram usadas molas helicoidais

com discos à frente e tambores atràs. dispondo de duplo circuito hidraulico destes modelos: de 1380 a 1.630 kg -, Os travões eram assistidos em todas as A direcção era assistida nas versões V8 versões - tendo em conta o elevado peso

mais forte da BMW (com o modelo Para responder à concorrência cada vez

> substituição do eixo rígido traseiro por 3200CS) e da Mercedes (300 SE), a coidais, juntas homocinéticas e semipensão independente com molas helipioneiro do automobilismo Albert Um dos primeiros melhoramentos toi a Opel lançou em Março de 1969 a série B Marquis De Dian -, consistinda numa sus um eixo "De Dion" – desenvolvido pelo



o peso e os esforços da tracção combiencial, juntamente com triangulos eixas independentes ligandos ao difernados com o conforto e comportamento transversais, permitindo assim suportar

A potência máxima do mator de seis em estrada bastante melhorados.

cilindras passa para 132 CV/5.200 rpm

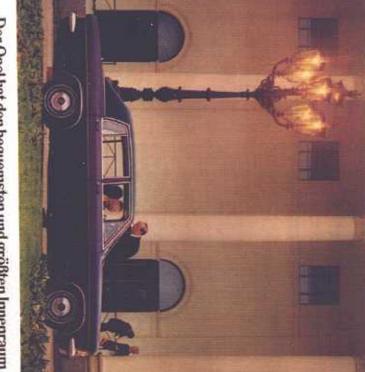
e 1977, ano final da triologia KAD.

Z

concorrendo assim com modelos equivalentes da Mercedes no mercado dos

Super 6

unidades da série A entre 1964 e 1968 e 61.569 unidades da série B entre 1969 "altos dignatários diplomáticos" total, fabricaram-se 89.277



1970

CV/5.600 rpm. Bosch, os 165

A partir de

1977.

passam e ate

apenas a ser

tabricados

electrónica Lnova injecção utilização

Jetronic

da

Admiral, com a atingindo

"Der Opel hat den bequemsten und größten Innenraum in dieser Klasse. Er ist wirklich ein Salonwagen."

disponivel em

último a estar

Diplomat, paselos Admiral e apenas os mod-

Sanda

este

China de Casti, ten do

CV/4,700 rpm.

"corpo longo versoo teve ainda uma Diplomat com

230

rpm e 5,4L 165 CV/5.600 injecção, com ções: 2,8L de duas motoriza-

aphoenic per benefit of the con-mittee flavourse de shadenade.

Di took it in histories

Sip haben each sole acts Arbeite and

10 ha 2019. De 15th A-histories

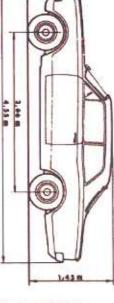
Diplomat. Admiral.

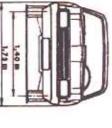
10



500 - 1700 1900 cm³ ype







Motor gasolino 4 tempos; 4 cilindros em linho

Didmetro: 88 mm Curso; 69,8 mm Binário máx : 13,93 Kgm às 2600-3000 rpm Potência: 84 Cv às 5600 rpm Relação volumátrica: 8,8 / 1 Cilindrada: 1698 cm³

Bomba de gasaina de membrana Sateria de 12 V - 44 A/h

olo negativo à massa

Tipo invertido 35 PDSIT o

Bobina de inflamação: Bash K 12 V Distribuidor Bosh 1 FU 4 R

Dinamo Bosh EG 14 V 25 A 25

Motor de arranque: Bosch EF (R) 12 V 0,8 PS Velan Bosh W 175T 1; AC 43 FO

4 velocidades para a frente sincronizadas Veio transm. cardas com aposo central Alavanca camando na coluna direcção Número de velocidades: 4 velocidades e marcha atrás

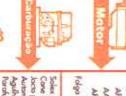
Braços da suspensão desiguais Rodas da frente independentes

barra estabilizadora Amortecedores hidróxicos telescópicos

Direcção de sem fim e porca com recirculação de esperas

Exo trasero rigido, ligado ao chassis p/ 4 broços Grupo hipóide: 11 x 39 Barra de torsão transversal Suspensão por molas helicaidais Amartecedores hidráulicos telescópicos





marcha dos balanceiros a quer

depos ordes depois

PW PWS PMS









ANG Aven





10 P

2156





faraluso do volares:



OF OF
+

2 tt 2.5 vol	uso p/ riquezo ar
1,75 aver	6
110	naticidade

	n de avanço de inflamação 4	ov plasinados:	á depressão.	Spanning max
7-00	7	4 0 0,5 mm	8" u 23" combo	C d 20 compos

Calog Folgo

W	
	Relações de
7	de
	The last
	90.
	8

Place am varios em ordem de mandra. Peos bad administed Binúrsa de apento Paroluso adecan: (Ø 2) Paroluso adecan: (Ø 2) Parolusos das d'unnos, do combota Parolusos do volene:	Demultphoods do grupo Preux Preux Preuxe encharante curgo normal	Argulo do sopé (regulações em vazo) Argulo mel comêtões Argulo mel comêtões Consegência Press	1000000
1,480g	1,55 SE 14 1,816 1,816	204mm 1859	2,010

Opel Rekord

Clindrodo	[]	Motor 1,51 1492 82 5	Mater \$ 1.7 1698	Motor S 1,91 1897	Motor 2.2 2239
Diametro	I	82,5	88	93	82,5
Curso 0	Quand	69,8	8,69	69,8	8,69
Taxa de compressão		8,2	8,8	0,0	8,2
	SAE	68 Cv ds 5400 rpm	84 Cv ds 5600 rpm	102 Cv ds 5400 rpm	107 Cv ds 5200 rpm
		9Cv	100	11 Cv	13 Cv
	TX.	11,3	13,93	15,77	16,86
	Į	2800-3500	2600-3000	2800-3400	3200-4000
Indice de octanas		80	98	98	8

motores de 4 cilindros, de nova concepção, curso mais Em Agosto de 1965, estes motores foram substituidos por curso de árvores de cames na base do bloco e vávulos á seiras toram alorgadas, mas as outras mantiveram-se identi equipado com faróis rectangulares, as vias dianteira e tracompacta. O Rekord, que recebeu a designoção de 🛢 foi pequeno, árvore de cames à cabeça e câmara de combustão cabeça, que contribuiram para a nomeada dos motores Opel equipado com os matores de 1,5 e 1,7 litros de pequeno Saído nos princípios de 1963 o Opol Rokord A, estavo impondo-se pela sua resistência e segurança em marcha.

alterações que melhoraram ainda mais estes veiculos assistida sobre os dois circuitos, para além de muitas autras O Rekord C sucedeu ao anterior B em 1966, dalado de uma carroçaria, suspensão traseira e um sistema de travagem

cas ao anterior A.

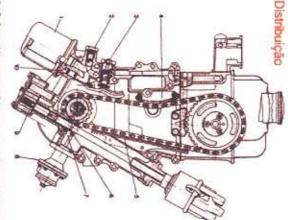


O Relierd B (motor corn arvores de cames à cateça conservava a links de conjunto do antigo Rebord A



Lathveta diamera do Beloemi C sarbs em Agosto de 1986 danaderizada por uma forma compacta devida aos contorno Agressmente cur vota e à graffia do radiciados estrusta

Tal. 21 218



comendo do velo do distribudor, B) Boriza de guacina, O) Boriba de Geo; 10) Esfera de Bishelbushpibe - 1) Fiero de 0100, 2) Edela de descrirgas, 5) Terrair automático da con-rense, 4) Quía curvis. 5) Quas récis, 6) Enchrercos de bombe de gastéria, 7) Carrego de энригатура етт сиво де оснагијао.

Regulação de Inflamação

- Levar o pistão n.º 1, ao fim do tempo de compressão; levar a nómo sobre o cárter da distribuição (1,5 t; 1,7 t; e 1,9 t). referência na polia em trente da referência correspondente do
- Com a fenda do veio da bomba de óleo dirigida para o do a cápsula paralela ao motor. parafuso dianteiro de fixação, montar o ditribuidor, fican
- tribuidor encontra-se em frente da referência da caixa. Na posição de inflamação, a reterência da patilha do dis
- Instalor a placa de fixação do distribuidor e apertar o seu Instalar as veias e os hos de inflamação pela ordem 1-3-4 2 (o número 1 corresponde à referência da caixa) paratuso de hxação

Opel na Guerra - Mobilidade

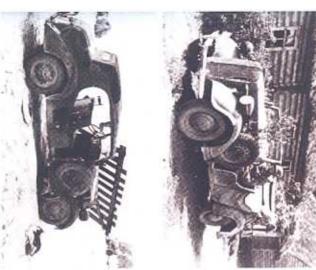
Embora até à década de trinta do passado século nenhum veículo da Opel tenha sido construido especialmente para fins militares, era ainda assim frequente a utilização dos seus automóveis e das suas técnicas de tracção pelas forças militares. Na maior parte dos casos, tratavam-se de adaptações pontuais dos modelos civis.

A Opel era não só o maior fabricante alemão de veículos, como metade da sua produção era exportada. Mas não apenas estes factos marcantes levavam uma utilização militar acima da média dos Opel. A tracção convencional sobre o eixo traseiro, motor sempre pronto a arrancar e a bem conhecida fiabilidade tornavam os Opel bem preparados para enfrentar os lamaçais esburacados bem como os terrenos acidentados.

Os militares desejavam veículos com capacidades todo-terreno (totais ou parciais), sobretudo para os camiões, tendo a este requisito respondido firmas especializadas, como a Stoewer e Hanomag. Estes veículos revelaram-se

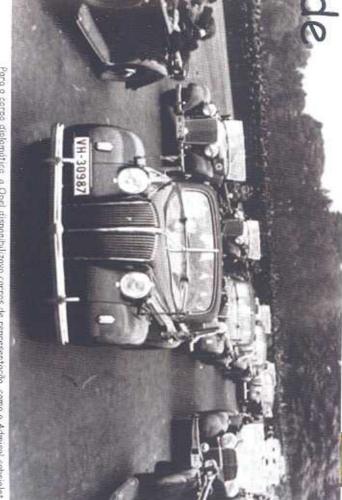
senda fabricado em serie

Para servir nas paradas militares, o P4 comercial foi transformado num carro aberto: foi peça única, não



Os carros confiscados forom medificados de várias maneiras, como estes Super 6 e. 2L. O 2L Kuebelwagen, em baixo, foi fotografado em 7/5/42 na Crimeia (Rússia) sob uma chuva gelada.

a P4, aproveitando os meadamente o 1,2L e modelos da Opel, nocarro todo-terreno. aplicada raçaria foi também Este tipo de carmente, mais simples, a VW forma de "tina" ou Kuebelwagen (literal-Carocha denominada desenvolveu em 1942 "cuba"l) como um Procurando soluções muito caros. guerra e para a dureza da demasiado sensiveis versão р carre tambem alguns



Para a carpa diplamática, a Opel disponibilizava carros de representação, como a Admiral cabriolet



Embora o Opel Kadett, como pequeno carro, fosse raramente utilizado pelo Exército, era um carro estável e firme, sendo facilmente reparável no campo Em cima: troca de uma suspensão de um 2L na Finlândia numa reparação improvisado.

seus robustos chassis,

14

e pneus de maiores dimensões. juntamente com suspensões reforçadas

acções de propaganda interna. usados como "carros-altifalante" e "carda iminência de ataques. Eram também estes últimos para avisar as populações milicias, não sendo, no entanto, veiculos distribuídos pelas unidades de polícia e ros-de-filmes", sobretudos usados em transportes leves e "carros-sinene" ligações entre as unidades militares de combate, mas sim para serviços de Estes Opel Kuebelwagen foram também

sobre estado da guerra não só usados com carros de chefia, mas As limusines e cabriolets da Opel, eram também como unidades de relatório

como o Admiral de 3,6L/6 cilindros. dantes miltares e oficiais superiores, tal um dos carros preferidos dos coman-Fabricado a partir de 1939, o Kapitan foi

> A limusine Admiral chegou ainda a ter gressivamente abandonada. tendo a sua utilização vindo a ser pro consumiam demasiado combustivel itário e transportador de armas ligeiras utilizações exóticas, como carro-san-No entanto, os seus motores de 3,61

sionar o camião Blitz de 3 toneladas possibilitando assim outras capacidades Este motor foi re-utilizado para propul

das suas viaturas. dade e rapidez os problemas mecánicos bases logisticas, resolviam com faciliunidades militares que, longe das suas cas e peças nos varios modelos Ope A comunalidade entre as partes mecânitornou-os muito desejados pelas

Ferreira da Costa



A suspensão sincrona da Opel ajudou bastante nas estradas irregulares Rússia adentro

Nº 7 - Dezembro 2007

16



O Superá cabriolet foi também recrutado para o serviço militar



militares, como neste parque do Exército As limusines privadas forom pintadas nas corres



Um Admiral como carro-sanitário recolhe feridos de guerra,



O 1.2L foi também transformado em Kuebelwagen, com radas trazeiras adaptadas para e todo-terreno



uma escola de condução húngaro tazerem modelos especiais, como estes veiculos de

Escala

Kabitan

Super 6

descurado. original em que nenhum detalhe é recorda as formas exactas do Modelo da marca Minichamps que

Penso que é fundamental este grelha e o conjunto de tampões e que apetece admirar longamente. aros das rodas são pormenores feitos onde se destaca a enorme Os cromados estão bastantes per-

> OPEL . modelo em qualquer colecção principalmente se é fã da marca

tecto de lona era bastante rara. e 90 cv, produziram-se no total aumentada a cilindrada para 2605 80cv, mais tarde o motor viu motor de 2473 cc que debitava 145.616 unidades esta versão de Na versão original vinha com um









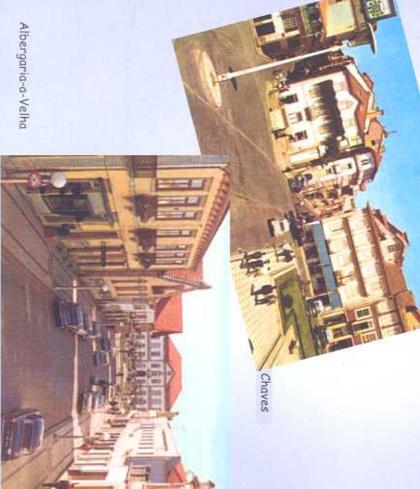


Nº 7 - Dezembro 2007



Coimbra





Nº 7 - Dezembro 2007

20

Este espaço foi criado a pensar has nossas recordações de infância. Temos a certeza que todos têm fotos nos vossos albuns de momentos agradáveis

Estas fotos fui buscá-las ao meu baú de recordações. passados com a família na companhia dos nossos Opel.

Não se esqueçam de nos enviar as imagens de outros tempos que têm em casa.





Novos Sócios

Alexandre Pereira - 123 - 4465-242 S. Mamede de Infesta Óscar Sousa Barros - 126 - 4584-908 Lordelo - Paredes Jorge Baía - 125 - 4465-218 S. Mamede de Infesta Manuel Santos Pereira - 127 - 3510-009 Viseu Vasco Rei - 128 - 4460-268 Senhora da Hora Natacha Viveiros - 124 - 4100-482 Porto

Seguros CLAC

Como sabem o nosso clube tem um serviço de apoio aos sócios para os

CLAC, BI, número de contribuinte, IPO, livrete, carta de condução, registo de propriedade. São necessários os seguintes documentos: cópias do Cartão de sócio do

O CLAC alargou as possibilidades de os sócios segurarem os seus

Dispomos agora de duas hipóteses de seguros aos dispôr dos nossos asso-

agentes Os sócios podem contactar directamente qualquer um dos seguintes

Eduardo Vasconcelos

Rua de Diu 64 R/C 4150-271 Porto

telefones: 965797435/226179294 - fax 226179281

lização podendo ser negociadas outras coberturas, nomeadamente ocupantes. O custo, para a versão base começa em 45 €/ano, sem limitações de uti-

Credimédia

Rua da Liberdade, nº 110 - 1º 3080-168 Figueira da Foz telefone 233 43 28 41 - fax 233 42 69 25

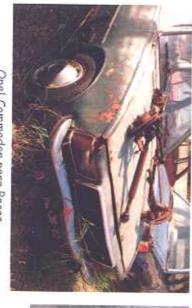
Os nossos anúncios

Super 6





Contacto MANUEL MARQUES - Tm 963185905 VENDO REKORD C caravan ano 1967



Contacto Zé Ferreira 966946917 Opel Commodor para Peças



Olympia 53/57 964598259



964598259 Reflectores Olympia traseiros



Contacto 9645898259 Para Kadett B



Farolins traseiros novos Telem. 964598259 p/ Olympia P1

Nº 7 - Dezembro 2007

Nº 7 - Dezembro 2007

Os nossos anúncios



Videos -SIVIDEO TEL/FAX: 219 258 885- TM: 964 598 259



Bomba de Agua Para Olympia 53 A 57 Rekord Pii E Rekord A- Contacto 964598259

2 Rekard A para Restauro

contacto Zé Ferreira 966946917

Documentos-



Não se esqueçam que, caso não consigam vender o que anunciaram, têm de voltar a solicitar a repetição do anúncio.

O NOVO CAMIÃO OPEL



De entre todas as inovações que distinguem este novo camião OPEL, destacam-se as seguintes: Espaçosa cabina ultra moderna com 3 confortáveis lugares e visibilidade panorâmica. Potente e económico motor 2,6 litros. Caixa de 4 velocidades completamente sincronizadas com mudanças na coluna de direcção. Chassis resistente de grande comprimento. Disponível com duas distâncias entre eixos.

EM EXPOSIÇÃO

NOS NOSSOS CONCESSIONÁRIOS

